

Rapporti Industria aerospaziale

Puglia. Esportazioni dell'aerospaziale: +32% nei primi sei mesi
L'aeroporto del Tarantino specializzato nei nuovi progetti

A Grottaglie l'hub di sperimentazione

Domenico Palmiotti

L'aerospazio in Puglia "vola" e si conferma uno dei settori più espansivi del manifatturiero regionale. «Nel primo semestre del 2019 - annuncia l'assessore allo Sviluppo economico della Regione Puglia, Cosimo Borraccino - le esportazioni regionali sono cresciute del 32% rispetto allo stesso periodo del 2018, mentre quelle nazionali sono aumentate del 6,2». Un dato, questo, presentato a fine novembre a Torino, al Lingotto, in occasione di Aerospace & Defence Meeting 2019, dove la Puglia ha partecipato col desk "Invest in Apulia" per presentare i punti di forza del settore, attrarre investimenti nella regione e accompagnare gli imprenditori pugliesi nella ricerca di nuove opportunità con partner internazionali. E anche nelle politiche regionali di sostegno alle imprese, l'aerospazio ha un ruolo importante. A fine novembre, nell'ambito delle aree di innovazione per la manifattura sostenibile, si registrano infatti 200 milioni di investimenti agevolati dal pubblico tra aerospazio e aeronautica, canalizzati in quattro comparti: additive manufacturing, produzioni in materiale composito, microsattelliti, droni-pilotaggio remoto. Il dato va considerato a partire dal 2015.

Nella mappa delle presenze, Leonardo è tra i big. In Puglia, nei siti di Grottaglie e Foggia (Aerosturture), Brindisi (Elicotteri), Taranto (Elettronica), lavorano circa 3.000 addetti specializzati. Costituiscono l'84,7% del totale degli occupati nella manifattura ad alta tecnologia della Puglia. Lavoriamo «per

creare una filiera di qualità e un percorso sostenibile di crescita comune» dicono in Leonardo, evidenziando che la supply chain alimentata da Leonardo in Puglia ha un valore di oltre 40 milioni di euro. Sono poi aperti rapporti di collaborazione con Politecnico di Bari, Università del Salento, Cnr e Cetma (Centro ricerche europeo tecnologie, design e materiali). Inoltre, da oltre dieci anni Leonardo, tra Foggia e Grottaglie, costruisce lo stabilizzatore orizzontale e le sezioni centrale e centro-posteriore della fusoliera del Boeing 787 Dreamliner, cioè il 14% dell'intera struttura. E di recente a Grottaglie è stato raggiunto il traguardo della sezione di fusoliera su-

In agosto Avio Aero ha sottoscritto con Invitalia un contratto di sviluppo per Brindisi e Pomigliano D'Arco

mero mille per il Boeing 787.

Ma accanto a Leonardo va citata Avio Aero a Brindisi. Il gruppo, che fa capo a General Electric, lo scorso agosto ha sottoscritto con Invitalia (Mef) un contratto di sviluppo per Brindisi e Pomigliano D'Arco. Si tratta di due progetti di R&S, articolati tra Piemonte, Campania e Puglia, con un incremento di almeno 100 nuovi posti di lavoro. Previsti investimenti per 77,8 milioni di euro, di cui 51 destinati alle attività di R&S. La Puglia vi ha contribuito con 3 milioni. C'è poi tutta la parte di ricerca e progettuale che porta avanti il Distretto tecno-

logico aerospaziale, dove una serie di progetti riguarda l'aeroporto di Grottaglie, ormai molto focalizzato sulla sperimentazione tra pilotaggio remoto e voli suborbitali tanto da essere piattaforma europea. I progetti più importanti sono "RPASinAir" per l'integrazione dei sistemi aeromobili a pilotaggio remoto nello spazio aereo non segregato, 8,4 milioni di euro, avviato a novembre 2018; "SIADD", Soluzioni innovative per la qualità e la sostenibilità dei processi di ADDitive manufacturing, che punta a incrementare la qualità e la sostenibilità manifatturiera di alcuni processi riguardanti materiali metallici, compositi e multi-materiale metallo-composito. L'obiettivo verrà perseguito grazie ad attività di ricerca industriale finalizzate a ridurre in maniera significativa la difettosità e a produrre un alleggerimento delle strutture metalliche nel settore aerospaziale, aeronautico e marino: 8 milioni, avviato a luglio 2019. E ancora, "Flet 4.0" per lo sviluppo di metodologie innovative nelle manutenzioni dei sistemi ingegneristici complessi. Le applicazioni riguardano la manutenzione di flotte di sistemi propulsivi aeronautici, di sistemi ferroviari e costellazioni satellitari: 8 milioni, avviato a settembre 2018.

Ma Grottaglie, con la ricerca, testa anche l'uso di droni nell'agricoltura e nell'industria mineraria. È il caso di "Redox", sviluppo di un servizio di riconoscimento precoce della presenza di xylella, e di due progetti che integreranno i dati di osservazione della terra da satelliti e droni per capire sostenibilità e produttività della miniera. Tre milioni per il primo, 12 per gli altri due.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Made in Apulia. Operazioni di carico sul Boeing 747 Dreamliner delle sezioni di fusoliera del Boeing 787 Dreamliner prodotte da Leonardo nel sito produttivo di Grottaglie



Campania. Iniziativa internazionale di formazione al via da gennaio

Dac protagonista nel piano Assets+

Vera Viola

Il Distretto aerospaziale della Campania (Dac) parteciperà al progetto Assets+ da 4 milioni che partirà a gennaio 2020. Si tratta di un progetto internazionale di formazione a guida italiana: a ottobre 2018 la Commissione europea aveva lanciato il Programma Erasmus+ che per la prima volta conteneva una Call specifica per la Difesa (Assets+) e a cui il Dac ha risposto insieme a Leonardo Technical Training (ex Consaer).

Il Dac - che partecipa insieme ad altri 29 enti tra distretti, centri di formazione, università, imprese e centri di ricerca internazionali - sarà responsabile di due temi strategici: analisi dei rischi e sicurezza delle informazioni. E predisporrà in collaborazione con i partner internazionali un percorso formativo per giovani da impegnare nel settore della difesa. «Per noi del Dac, il progetto Assets+ rappresenta una conferma della nostra vocazione verso la formazione

Il Distretto aerospaziale responsabile di due temi: analisi dei rischi e sicurezza delle informazioni

delle nuove generazioni ai più alti e innovativi livelli della conoscenza; e allo stesso tempo rafforza il nostro perimetro di attività in Europa e verso il settore strategico della difesa. Il progetto consentirà, per la prima volta con finanziamenti della Commissione europea, di disegnare nuovi percorsi di formazione duale per gli impiegati dell'industria della difesa alla luce delle più recenti tecnologie e di quelle che si prevede emergeranno nel prossimo futuro», afferma il presidente del Dac, Luigi Carrino.

Il Dac partecipa all'European Aerospace Cluster Partnership (Eacp), il più grande network europeo. E all'interno di questo riveste un ruolo importante tanto che recentemente Commissione europea e Dg Grow gli hanno affidato il compito di promuovere un megaevento su nuovi progetti per concorrere all'assegnazione dei 13 miliardi della programmazione 2021-2027.

Intanto, nel 2019 è iniziata anche la ripresa dell'attività dell'industria ae-

rospace, che ha registrato un incremento delle esportazioni dopo il calo continuo del periodo 2013-2017.

Il Dac oggi riunisce 12 grandi imprese (tra cui Leonardo, Mbda, Magnaghi Aeronautica, Atitech, Dema, Telespazio, Ala, I.D.S.), 12 centri di ricerca (tra cui Cira, Cnr, Enea, Formit e le cinque università campane con corsi di ingegneria) e 130 Pmi (molte delle quali raggruppate in 8 consorzi). In totale rappresenta un sistema che ha un fatturato di 2,8 miliardi pari al 16% del totale nazionale, con 13 mila addetti diretti e 29 mila dell'indotto.

Imponenti anche gli investimenti sull'internazionalizzazione delle imprese associate: per il 2020 il distretto parteciperà a tutte le grandi fiere internazionali (Farnborough, Le Bourget, Dubai) anche con risorse pubbliche stanziata dalla Regione Campania. Inoltre promuove periodici incontri con le imprese associate ad Assolombarda nello Spazio Campania che la Regione gestisce a Milano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TELEPASS PAY

fino a
Due anni gratis

CI SONO REGALI CHE HAI SOLO A NATALE, I NOSTRI DURANO 2 ANNI.

Un'unica app per gestire i tuoi spostamenti, i tuoi acquisti e le scadenze della tua auto. Scopri su telepass.com la soluzione più adatta a te e scarica l'app. Offerta valida anche per i già clienti.



STRISCE BLU



CARBURANTE



BOLLO



TAXI



SKIPASS

E MOLTO ALTRO

telepass.com

DISPONIBILE SU
Google Play

Scarica su
App Store

gruppo **Atlantia**